

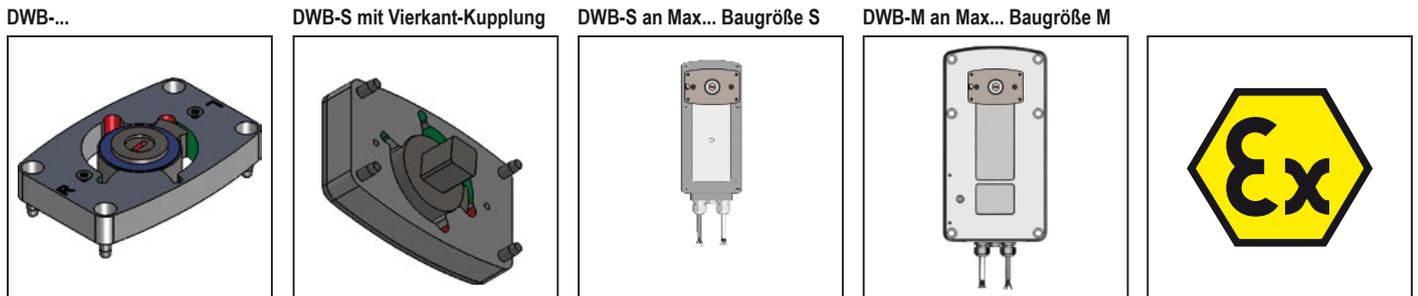
# DWB-... Drehwinkelbegrenzung

zur Montage an ...**Max** Stellantriebe Baugröße S und M

Änderungen vorbehalten!

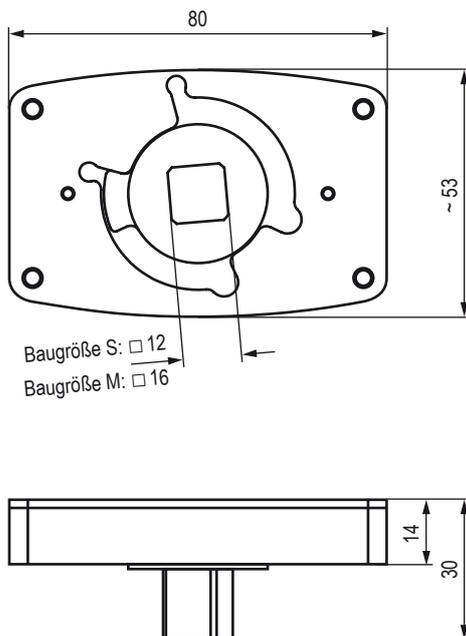
Type	Beschreibung
DWB-S	Drehwinkelbegrenzung auf 90° für ...Max... Baugröße S
DWB-M	Drehwinkelbegrenzung auf 90° für ...Max... Baugröße M

## Produktansichten und Anwendungen



## Abmessungen

Maße in mm

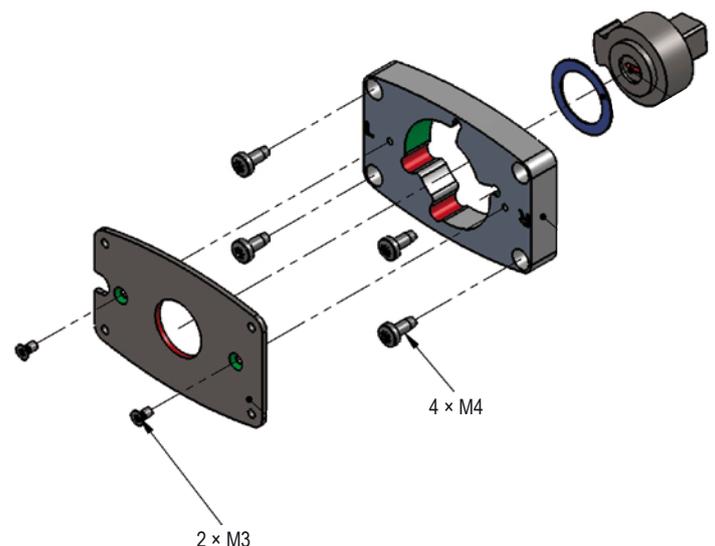


## Technische Daten

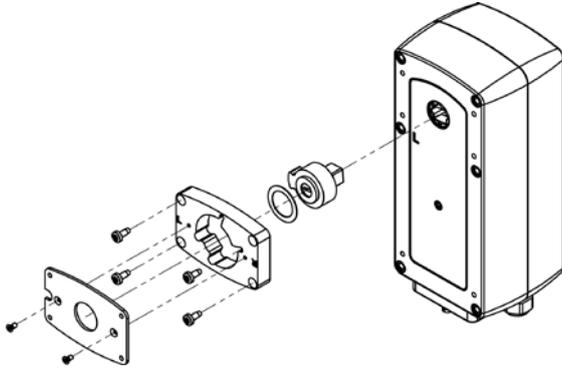
<b>Material</b>	Edelstahl
<b>Schrauben</b>	M3 × 6 mm, DIN 965 (2 ×)
	<b>DWB-S:</b> M4 × 8 mm, DIN 7500 (4 ×)
	<b>DWB-M:</b> M4 × 10 mm, DIN 912 (4 ×)
<b>Passscheibe</b>	20 × 28 × 0,5 mm
<b>Lieferumfang</b>	1 Anschlagplatte, 1 Abdeckplatte, 1 Kupplung (S oder M), Schrauben, 1 Passscheibe

## Sonderausführung

Drehwinkelbegrenzer mit Einsätzen für < 90° auf Anfrage

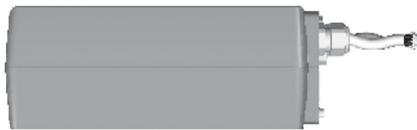


**Montage an ...Max... Baugröße S**



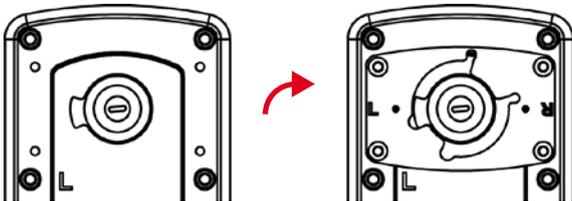
**Linksmontage**

Bottom (Seite L)



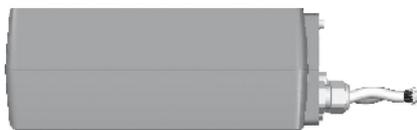
**Linksmontage:**

1. Die Kupplung (4-Kant-Verbindungsstück) mit der „Nase“ nach **links** in die Abtriebsachse des Antriebs legen.
2. Passscheibe aufstecken.
3. Anschlagplatte so montieren, dass das eingravierte „L“ auf der linken Seite lesbar ist.
4. Abdeckplatte mit der seitlichen Aussparung nach links anschrauben.



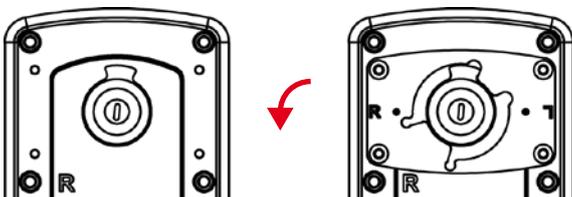
**Rechtsmontage**

Top (Seite R)

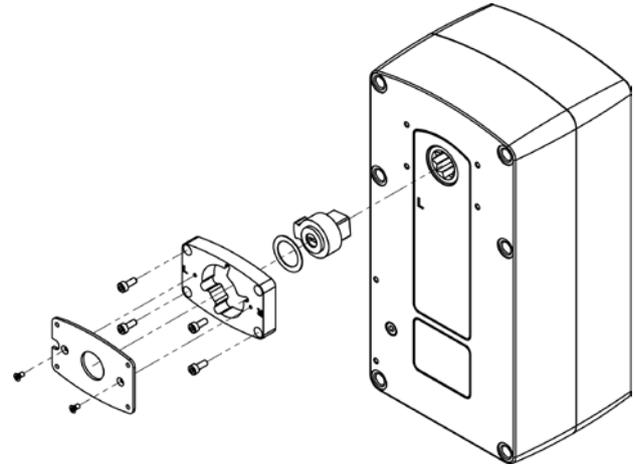


**Rechtsmontage:**

1. Die Kupplung (4-Kant-Verbindungsstück) mit der „Nase“ nach **oben** in die Abtriebsachse des Antriebs legen.
2. Passscheibe aufstecken.
3. Anschlagplatte so montieren, dass das eingravierte „R“ auf der linken Seite lesbar ist.
4. Abdeckplatte mit der seitlichen Aussparung nach links anschrauben.

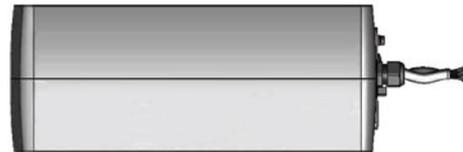


**Montage an ...Max... Baugröße M**



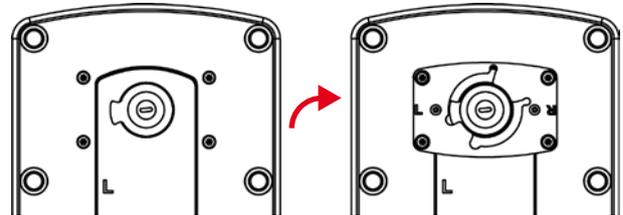
**Linksmontage**

Bottom (Seite L)



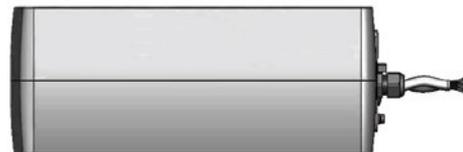
**Linksmontage:**

1. Die Kupplung (4-Kant-Verbindungsstück) mit der „Nase“ nach **links** in die Abtriebsachse des Antriebs legen.
2. Passscheibe aufstecken.
3. Anschlagplatte so montieren, dass das eingravierte „L“ auf der linken Seite lesbar ist.
4. Abdeckplatte mit der seitlichen Aussparung nach links anschrauben.



**Rechtsmontage**

Top (Seite R)



**Rechtsmontage:**

1. Die Kupplung (4-Kant-Verbindungsstück) mit der „Nase“ nach **oben** in die Abtriebsachse des Antriebs legen.
2. Passscheibe aufstecken.
3. Anschlagplatte so montieren, dass das eingravierte „R“ auf der linken Seite lesbar ist.
4. Abdeckplatte mit der seitlichen Aussparung nach links anschrauben.

