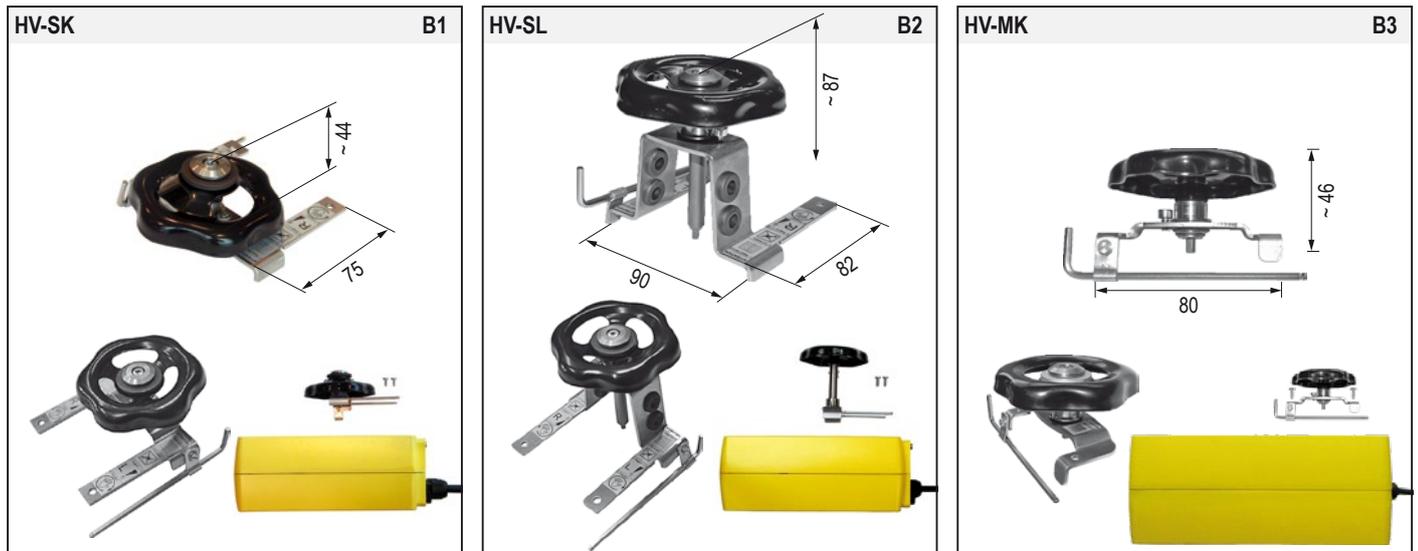


HV-... Handverstellung für ...Max Antriebe

Änderungen vorbehalten!

Type	Beschreibung	Anwendungen	Abbildung
HV-SK	Handverstellung, kurz	für ...Max... Antriebe Baugröße S (außer F1-Antriebe)	B 1
HV-SL	Handverstellung, lang	für ...Max... Antriebe Baugröße S mit gleichzeitiger Nutzung der externen Hilfsschalter ...Switch (außer F1-Antriebe)	B 2
HV-MK	Handverstellung, kurz	für ...Max... Antriebe Baugröße M (außer F3-Antriebe)	B 3

Produktansichten und Anwendungen Maße in mm



Beschreibung

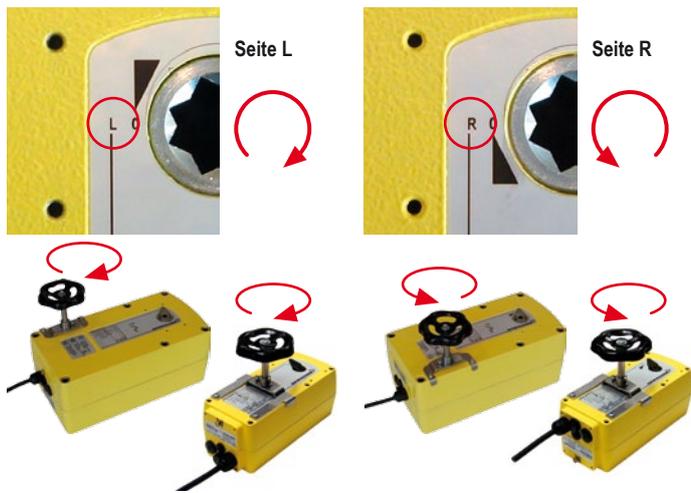
Mit dem Handrad kann der Antrieb in die gewünschte Position gebracht werden. Drehrichtung des Antriebs beachten!

- Bei linksseitiger Montage wird der Antrieb durch Drehen des Handverstellerrades nach rechts aufgefahren.
- Bei rechtsseitiger Montage wird der Antrieb durch Drehen des Handverstellerrades nach links aufgefahren.

Das Handrad darf nicht über den oberen oder unteren Endanschlag gedreht werden, dies würde den Antrieb zerstören.

Achtung

- Die Handbetätigung darf nur im spannungslosen Zustand erfolgen.
- Bei elektrischem Betrieb und montierter Handverstellung besteht Verletzungsgefahr!
- Das Handrad dreht sich mit!
- Benutzen Sie die Handverstellung NICHT bei F1- bzw. F3-Antrieben. Im Federrücklauf-Fall besteht Verletzungsgefahr!



Montage

Das Handverstellerrad muss auf dem Antrieb mit den 2 mitgelieferten Schrauben befestigt werden. Dabei ist darauf zu achten, dass der Sechskantstift der Handverstellung genau in das Sechskantloch am Antrieb einrastet.

Funktion

Die seitlich neben dem Stellrad befindliche Stellschraube muss mit dem beiliegenden Sechskantschlüssel fest angezogen werden.

- Handbetrieb: Schraube muss angezogen sein
- Motorbetrieb: Schraube muss gelöst sein

Achtung:
Der elektrische Betrieb des Antriebes mit angezogener Stellschraube am Handverstellerrad sowie die Nichtbeachtung der Drehrichtung führt zum Defekt des Antriebs! Die Positionsverstellung des Antriebs per Handrad darf nur im stromlosen Zustand erfolgen!



Technische Daten

Lieferumfang	1 Handverstellung, 2 Montageschrauben, Inbusschlüssel bei HV-SL zusätzlich 1 Wellenverlängerung
Auslieferungszustand	Motorbetrieb, Schraube nicht angezogen