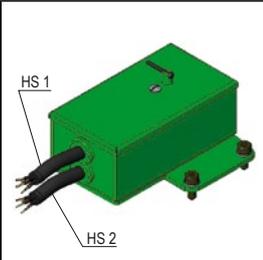
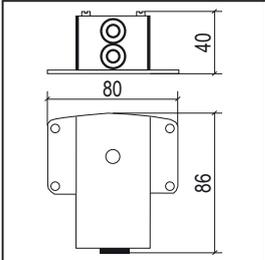
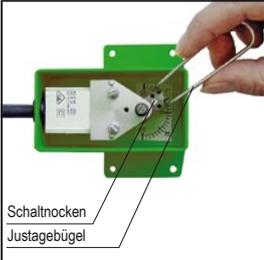
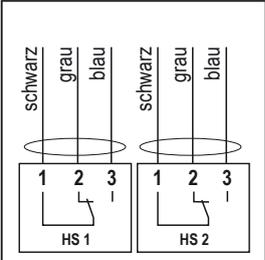


# InSwitch-P Hilfsschalter, nachrüstbar

2 potenzialfreie Umschaltkontakte, vor Ort getrennt einstellbar, passend zu **InPlus** Linearantrieben

Type	Beschreibung	Einbauort
InSwitch-P	Nachrüstbare Hilfsschalter mit 2 getrennt justierbaren, potenzialfreien Umschaltkontakten	sicherer Bereich
... - CT	Gehäuse in Marinelackierung „Amercoat“	

## Produktansichten

InSwitch-P	Abmessungen in mm	Innenansicht	Schaltbild	Anbau am Antrieb
				

## Beschreibung

InSwitch-P sind nachrüstbare Hilfsschalter, die zur Endstellungs- oder Zwischenstellungssignalisation verwendet werden. Das Hilfsschalter-Set InSwitch-P umfasst 2 potenzialfreie Umschalter in einem Umgehäuse, die unabhängig voneinander justiert werden können. Die Justage ist auch während des Betriebs möglich.

InSwitch-P-Hilfsschalter passen zu allen InPlus-Antrieben und werden direkt am Antrieb an der Abtriebswelle des Antriebes montiert. Die Schalter werden mit je einem ca. 1 m langen Kabelschwanz ausgeliefert und müssen über einen geeigneten Klemmkasten elektrisch angeschlossen werden. Passende Klemmkästen bietet das InBox-Klemmkastensortiment.

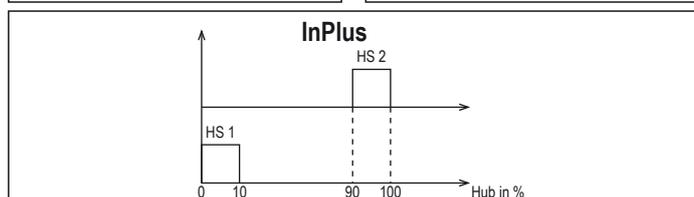
## Montage- und Justageablauf

- Das 4-Kant-Verbindungsstück in die Abtriebsachse des Antriebs legen.
- InSwitch-P aufstecken und mit den beiliegenden 4 Schrauben mit dem Antrieb verbinden.
- Die beiden Hilfsschalter elektrisch anschließen (Klemmkasten erforderlich!).
- Antrieb auf unteren Anschlag fahren.
- Deckel öffnen und mit dem beiliegenden Verstell-/Justagebügel jeden Schalter separat auf den gewünschten Schaltpunkt justieren. Hierzu Feststellschraube lockern und mit dem Bügel die Schaltknocken verstellen, anschließend die Schraube wieder festziehen.
- Testlauf, ob die Schaltpunkte wie gewünscht eingehalten werden. Gegebenenfalls den Justagevorgang wiederholen.
- Deckel schließen.

## Einstellungen in Abhängigkeit der Position der Hubstange

<b>Hubstange ausgefahren</b> – Antriebswelle dreht im Uhrzeigersinn (Messbereich L):
HS 1 (oben) – schaltet von 1–2 auf 1–3
HS 2 (unten) – schaltet von 1–3 auf 1–2
<b>Hubstange eingefahren</b> – Antriebswelle dreht gegen Uhrzeigersinn (Messbereich R):
HS 1 (oben) – schaltet von 1–3 auf 1–2
HS 2 (unten) – schaltet von 1–2 auf 1–3

InPlus	0...10 % HS 1 auf	InPlus	90...100 % HS 2 auf
			



## Technische Daten

<b>Montage am Antrieb</b>	direkte Stellungsabnahme am Abtrieb des Antriebs
<b>Funktion</b>	2 Hilfsschalter mit je 1 potenzialfreien Umschaltkontakt
<b>Schaltleistungen</b>	24 VAC/DC, 3 A – 240 VAC, 0,5 A min. 4 V, 1 mA
<b>Mechanische Lebensdauer</b>	2 × 10 <sup>6</sup> Schaltspiele
<b>Anschluss</b>	Über je 1 Kabelschwanz, ca. 1 m Länge, 3 × 0,5 mm <sup>2</sup> , Außendurchmesser je Leitung ~ Ø 4,5 mm
<b>Umgebungstemperatur</b>	-40...+40 °C
<b>Einstellgenauigkeit</b>	< 5°
<b>Schalthysterese</b>	ca. 5 %
<b>IP-Schutz Schalter</b>	IP67 nach EN 60529
<b>IP-Schutz Gehäuse</b>	IP43 nach EN 60529
<b>Material Umgehäuse</b>	Stahl lackiert
<b>Gehäusematerial Schalter</b>	Kunststoff, Thermoplast
<b>Material Schalter</b>	Kontakte Silber, vergoldet
<b>Lieferumfang</b>	1 Umgehäuse mit 2 integrierten Schaltern inkl. 4-Kant-Verbindungsstück (mechanische Anbindung an InPlus-Linearantriebe), 4 Schrauben zur Befestigung am Antrieb, Verstell-/Justagebügel zur Verstellung der Schaltpunkte, Stellungsanzeige

## Zubehör

InBox-SW	Klemmkastensortiment
----------	----------------------

Änderungen vorbehalten!

ZIP.InSwitch-P\_de  
10.7.2012