

RedSwitch-P Hilfsschalter, nachrüstbar

2 potenzialfreie Umschaltkontakte, vor Ort getrennt einstellbar, passend zu **RedPlus** Linearantrieben

Type	Beschreibung	Einbauort
RedSwitch-P	Nachrüstbare Hilfsschalter mit 2 getrennt justierbaren, potenzialfreien Umschaltkontakten	Zone 2, 22
... - CT	Gehäuse in Marinelackierung „Amercoat“	

Produktansichten

RedSwitch-P	Abmessungen in mm	Innenansicht	Schaltbild	Anbau am Antrieb

Beschreibung

RedSwitch-P sind nachrüstbare Hilfsschalter für den Einsatz im Ex-Bereich. Diese werden zur Endstellungs- oder Zwischenstellungssignalisation verwendet. Das Hilfsschalter-Set RedSwitch-P umfasst 2 potenzialfreie Umschalter in einem Umgehäuse, die unabhängig voneinander justiert werden können. Die Justage ist auch während des Betriebs möglich. RedSwitch-P-Hilfsschalter passen zu allen RedPlus-Antrieben und werden direkt am Antrieb an der Abtriebswelle des Antriebes montiert. Die Schalter werden mit je einem ca. 1 m langen Kabelschwanz ausgeliefert und müssen über einen geeigneten Klemmkasten elektrisch angeschlossen werden. Passende Klemmkästen bietet das RedBox-Klemmkastensortiment.

Zulassungen

Herstellererklärung nach ATEX	II3G EEx nC IIT6
Einsatz Zone 2 und 22	II3D IP 67 T80°C
IP-Schutz Schalter	IP67 nach EN 60529
IP-Schutz Gehäuse	IP43 nach EN 60529

Montage- und Justageablauf

- Das 4-Kant-Verbindungsstück in die Abtriebsachse des Antriebes legen.
- RedSwitch-P aufstecken, mit den beiliegenden 4 Schrauben mit dem Antrieb verbinden.
- Die beiden Hilfsschalter elektrisch anschließen (Klemmkasten erforderlich!).
- Antrieb auf unteren Anschlag fahren.
- Deckel öffnen und mit dem beiliegenden Verstell-/Justagebügel jeden Schalter separat auf den gewünschten Schaltpunkt justieren. Hierzu Feststellschraube lockern und mit dem Bügel die Schaltnocken verstellen, anschließend die Schraube wieder festziehen.
- Testlauf, ob die Schaltpunkte wie gewünscht eingehalten werden. Gegebenenfalls den Justagevorgang wiederholen.
- Deckel schließen.

Einstellungen in Abhängigkeit der Position der Hubstange

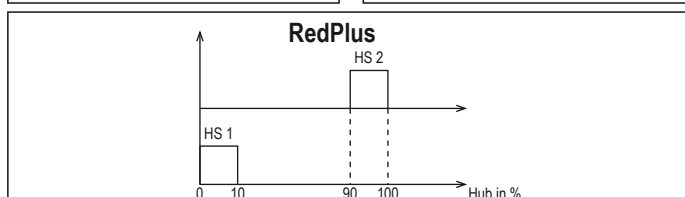
Hubstange ausgefahren – Antriebswelle dreht im Uhrzeigersinn (Messbereich L):

- HS 1 (oben) – schaltet von 1–2 auf 1–3
- HS 2 (unten) – schaltet von 1–3 auf 1–2

Hubstange eingefahren – Antriebswelle dreht gegen Uhrzeigersinn (Messbereich R):

- HS 1 (oben) – schaltet von 1–3 auf 1–2
- HS 2 (unten) – schaltet von 1–2 auf 1–3

RedPlus	0...10 % HS 1 auf	RedPlus	90...100 % HS 2 auf



Technische Daten

Montage am Antrieb	direkte Stellungsabnahme am Abtrieb des Antriebes
Funktion	2 Hilfsschalter mit je 1 potenzialfreien Umschaltkontakt
Schaltleistungen	24 VAC/DC, 3 A – 240 VAC, 0,5 A min. 4 V, 1 mA
Mechanische Lebensdauer	2 × 10 ⁶ Schaltspiele
Anschluss	Über je 1 Kabelschwanz, ca. 1 m Länge, 3 × 0,5 mm ² , Außendurchmesser je Leitung ~ Ø 4,5 mm
Umgebungstemperatur	-40...+40 °C
Einstellgenauigkeit	< 5°
Schalthyserese	ca. 5 %
Material Umgehäuse	Stahl lackiert
Gehäusematerial Schalter	Kunststoff, Thermoplast
Material Schalter	Kontakte Silber, vergoldet
Lieferumfang	1 Umgehäuse mit 2 integrierten Schaltern inkl. 4-Kant-Verbindungsstück (mechanische Anbindung an RedPlus-Linearantriebe), 4 Schrauben zur Befestigung am Antrieb, Verstell-/Justagebügel zur Verstellung der Schaltpunkte, Stellungsanzeige

Zubehör

RedBox-SW	Klemmkastensortiment
-----------	----------------------

Änderungen vorbehalten!

ZRP.RedSwitch-P_de
10.7.2012